

Taxi

Descrizione dell'attività

Cos'è:



Il servizio di taxi ha lo scopo di soddisfare le esigenze del trasporto individuale o di piccoli gruppi di persone. Si rivolge ad una utenza indifferenziata e lo stazionamento avviene in luogo pubblico. Le tariffe sono determinate amministrativamente dagli organi competenti, che stabiliscono anche le modalità del servizio. Il prelevamento dell'utente ovvero l'inizio del servizio avvengono all'interno dell'area comunale o comprensoriale.

I Comuni possono prevedere che i titolari di licenza per il servizio taxi possano svolgere servizi integrativi quali il taxi ad uso collettivo o mediante altre forme di organizzazione del servizio.

Requisiti per l'esercizio dell'attività:

Per svolgere l'attività è necessario ottenere apposita licenza rilasciata dal SUAP rispettando i criteri e le procedure stabilite dall'articolo 8 della [Legge 15/01/1992, n. 21](#) [1]. La licenza deve essere rilasciata attraverso un **bando di pubblico concorso** rivolto alle singole persone che possiedono il veicolo o il natante in leasing e che lo gestiscono in forma singola o associata. La licenza è riferita a un singolo veicolo o natante.

Requisiti soggettivi

Per svolgere l'attività è necessario soddisfare i requisiti previsti dalla [normativa antimafia](#) [2] e i requisiti [moralì](#) [3].

Requisiti oggettivi

Devono essere **rispettate le norme e le prescrizioni specifiche dell'attività**, per esempio quelle in materia di urbanistica, igiene pubblica, igiene edilizia, tutela ambientale, tutela della salute nei luoghi di lavoro, sicurezza alimentare, regolamenti locali di polizia urbana annonaria.

Requisiti di onorabilità e idoneità professionale e finanziaria

Per svolgere l'attività è necessario soddisfare i requisiti di **onorabilità**, di **idoneità professionale** e **finanziaria** e di **stabilimento** ([Decreto Ministeriale 25/11/2011](#) [4]).

Iscrizione all'Albo conducenti

Per svolgere l'attività è necessario **isciversi** all'**Albo dei conducenti di veicoli o natanti adibiti ad autoservizi pubblici non di linea** presso la Camera di Commercio territorialmente competente (articolo 6 della [Legge 15/01/1992, n. 21](#) [1]). Esso è articolato in:

- conducenti di **autovetture**
- conducenti di **motocarrozze**
- conducenti di **natanti**
- conducenti di **veicoli a trazione animale**.

È ammessa l'iscrizione a più sezioni del ruolo nella stessa Provincia.

Prima di iscriversi all'albo, è necessario sostenere un esame davanti all'apposita commissione regionale che:

- accerta i requisiti **soggettivi**, di **idoneità** e di **professionalità** necessari per svolgere l'attività
- verifica la conoscenza geografica e toponomastica del conducente.

Variazione dell'attività

Documentazione da presentare per il subingresso, la sospensione, la ripresa, il cambiamento della ragione sociale dell'attività.

Note: Variazione mezzo

Modulo:

[Noleggio con conducente o taxi, domanda di cambio del mezzo](#) [5]

[5]**Allegati:**

[Copia del contratto di leasing](#)

[6][Copia della carta di circolazione del mezzo](#) [7]

Conferimento delle licenze

Chi possiede un'autorizzazione per fare servizio di noleggio con conducente o una licenza per il servizio di taxi può decidere di conferirla a un'altra persona (articolo 7 della [Legge 15/01/1992, n. 21](#) [1]). Il procedimento deve avvenire con atto notarile, presentando apposita comunicazione.

Modulo:

[Noleggio con conducente o taxi, comunicazione di conferimento dell'autorizzazione/licenza](#) [8]

Allegati:

[Autocertificazione dei requisiti morali](#)

[9][Copia dell'atto di cessione o dichiarazione notarile](#)

[10][Noleggio con conducente o taxi, dichiarazione del conferitario dell'autorizzazione/licenza](#) [11]

Sostituzione alla guida

I titolari di licenza per il servizio di taxi possono essere sostituiti alla guida da chiunque abbia i requisiti richiesti dalla normativa vigente, presentando apposita domanda di autorizzazione (articolo 10 della [Legge 15/01/1992, n. 21](#) [1] e articolo 19 del [Regolamento Regionale 08/04/2014, n. 2](#) [12]).

Modulo:

[Taxi, domanda di autorizzazione per la sostituzione alla guida](#) [13]

Allegati:

[Copia del contratto di assunzione o di gestione](#)

[14][Pagamento dell'imposta di bollo](#) [15]

[Taxi, dichiarazione del sostituto alla guida](#) [16]

Collaborazione familiare

I titolari di licenza il servizio di taxi possono avvalersi, nello svolgimento del servizio, della collaborazione di familiari iscritti all'albo dei conducenti di veicoli o natanti adibiti ad autoservizi pubblici non di linea (articolo 10 della [Legge 15/01/1992, n. 21](#) [1] e articolo 18 del [Regolamento Regionale 08/04/2014, n. 2](#) [12]).

Modulo:

[Taxi, domanda di autorizzazione per la collaborazione familiare](#) [17]

Allegati:

[Taxi, dichiarazione del collaboratore familiare](#)

[18][Pagamento dell'imposta di bollo](#) [15]

Conducente aggiuntivo

I titolari di licenza il servizio di taxi possono avvalersi, nello svolgimento del servizio, di un conducente aggiuntivo in possesso dei requisiti richiesti dalla normativa vigente (articolo 20 del [Regolamento Regionale 08/04/2014, n. 2](#) [12]).

Modulo:

[Taxi, domanda di autorizzazione per conducente aggiuntivo](#) [19]

Allegati:

[Taxi, dichiarazione del conducente aggiuntivo](#) [20]

[Pagamento dell'imposta di bollo](#) [15]

Turni di servizio e contrassegni

Turni di servizio

I turni di servizio, articolati in ordinari e integrativi, devono garantire la copertura del servizio per tutto l'arco delle 24 ore, tenendo conto sia della domanda di servizio in ambito aeroportuale, sia della necessità di assicurare la continua presenza del servizio all'interno dei diversi Comuni integrati nel bacino (articolo 37 del [Regolamento Regionale 08/04/2014, n. 2](#) [12]).

Ogni turno di servizio continuo non può essere superiore a dieci ore e ogni turno discontinuo non può essere superiore a 12 ore con una pausa minima di almeno un'ora.

Nel caso di doppio conducente il totale massimo dei turni non può superare le 16 ore giornaliere effettuabili sull'intero bacino.

Devono essere garantite nella combinazione delle turnazioni ordinarie e integrative otto ore di riposo minimo giornaliero.

I turni di servizio sono determinati da ogni Comune anche in relazione alle esigenze di ambito locale.

Contrassegni del turno di servizio

Ogni autovettura deve essere munita di due contrassegni del turno che devono contenere le indicazioni relative al turno ordinario e a quello integrativo (articolo 38 del [Regolamento Regionale 08/04/2014, n. 2](#) [12]).

I contrassegni sono forniti dal Comune a spese del titolare della licenza.

Con [Deliberazione della Giunta Regionale 29/05/2017, n. 10/6658](#) [21], sono state approvate le prescrizioni tecniche in base alle quali devono essere realizzati e forniti i contrassegni dei turni di servizio.

Modulo:

[Taxi, domanda di cambio turno](#) [22]

Allegati:

[Contrassegni del turno precedentemente assegnato](#) [23]

Comunicazione di collocazione, trasferimento e variazione di superficie della rimessa

Modulo:

[Rimessa per veicoli, comunicazione di collocazione/trasferimento/variazione sede](#) [24]

Trasferibilità delle licenze

L'autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente o la licenza per l'esercizio del servizio di taxi possono essere trasferite a un'altra persona che:

- deve essere designata dal titolare
- deve essere iscritta all'Albo conducenti
- deve possedere i requisiti prescritti.

Il trasferimento può avvenire quando il titolare (articolo 9 della [Legge 15/01/1992, n. 21](#) [1]):

- possiede la licenza o l'autorizzazione da cinque anni
- ha raggiunto il sessantesimo anno di età
- è divenuto permanentemente inabile o inidoneo al servizio per malattia, infortunio o per ritiro definitivo della patente di guida.

Se il titolare muore, l'autorizzazione può essere trasferita:

- a uno degli eredi appartenenti al nucleo familiare del titolare che possiede i requisiti prescritti
- ad altre persone designate dagli eredi appartenenti al nucleo familiare del titolare, iscritte all'Albo conducenti e che possiedono i requisiti prescritti. Questa procedura deve però avvenire entro il termine massimo di due anni e dietro autorizzazione del sindaco.

Quando un titolare trasferisce la licenza o l'autorizzazione non può:

- ottenerne altre per concorso pubblico
- trasferirne altre se non dopo cinque anni dal trasferimento della prima.

Modulo:

[Noleggio con conducente o taxi, domanda di autorizzazione per la volturazione della licenza](#)

[25]**Allegati:**

[Autocertificazione dei requisiti soggettivi morali](#)

[26][Copia dell'atto di cessione o dichiarazione notarile](#)

[10][Noleggio con conducente o taxi, dichiarazione del titolare dell'autorizzazione/licenza](#)

[27][Pagamento dell'imposta di bollo](#) [15]

Cambio di ragione sociale, modifica dei titolari dei requisiti morali, sospensione o ripresa dell'attività

Modulo:

[Noleggio con conducente o taxi, segnalazione certificata di variazione/cessazione attività](#) [28]

Cessazione dell'attività

Documentazione da presentare per la cessazione dell'attività.

Modulo: [Noleggio con conducente o taxi, segnalazione certificata di variazione/cessazione attività](#) [28]

Informazioni sull'istanza

Iter del procedimento: Se si presenta domanda di autorizzazione

[Quali sono i tempi di istruttoria di una domanda di autorizzazione/concessione/licenza?](#) [29]

Se si presenta SCIA

[Quando la segnalazione certificata di inizio attività \(SCIA\) assume valenza giuridica?](#) [30]

[Quali sono i tempi di istruttoria di una segnalazione certificata di inizio attività \(SCIA\)?](#) [31]

[Normativa di riferimento](#) [32]

Source URL: <https://lombardia.master.globogis.eu/taxi-0>

Links:

- [1] <http://www.indicenormativa.it/norma/urn%3Anir%3Astato%3Alegge%3A1992-01-15%3B21>
- [2] <https://lombardia.master.globogis.eu/page/requisiti-soggettivi-previsti-dalla-normativa-antimafia>
- [3] <https://lombardia.master.globogis.eu/page/requisiti-morali-ai-sensi-del-regio-decreto-18061931-n-773-testo-unico-delle-leggi-di-pubblica->
- [4] <http://www.indicenormativa.it/norma/urn%3Anir%3Aministero.infrastrutture.trasporti%3Adecreto%3A2011-11-25>
- [5] <https://lombardia.master.globogis.eu/modulistica/moduli/autnolmez>
- [6] <https://lombardia.master.globogis.eu/modulistica/moduli/NCC-CON-EST>
- [7] <https://lombardia.master.globogis.eu/modulistica/moduli/NOL-CON-LIB>
- [8] <https://lombardia.master.globogis.eu/modulistica/moduli/comnolconferimento>
- [9] https://lombardia.master.globogis.eu/modulistica/moduli/requisiti_morali
- [10] <https://lombardia.master.globogis.eu/modulistica/moduli/CES-ATT-CAN>
- [11] <https://lombardia.master.globogis.eu/modulistica/moduli/dichconferitarioliceza>
- [12] <http://www.indicenormativa.it/norma/urn%3Anir%3Aregione.lombardia%3Aregolamento%3A2014-04-08%3B2>
- [13] <https://lombardia.master.globogis.eu/modulistica/moduli/autnolsostituzione>
- [14] <https://lombardia.master.globogis.eu/modulistica/moduli/NCC-COP-CON>
- [15] <https://lombardia.master.globogis.eu/modulistica/moduli/marcabollo>
- [16] <https://lombardia.master.globogis.eu/modulistica/moduli/dichsostitutoguida>
- [17] <https://lombardia.master.globogis.eu/modulistica/moduli/autnolcollaborazionefamiliare>
- [18] <https://lombardia.master.globogis.eu/modulistica/moduli/dichcollaboratorefamiliare>
- [19] <https://lombardia.master.globogis.eu/modulistica/moduli/autnolsecondodconducente>
- [20] <https://lombardia.master.globogis.eu/modulistica/moduli/dichsecondoconducente>
- [21] <https://www.indicenormativa.it/norma/urn:nir:regione.lombardia;giunta.regionale:deliberazione:2017-05-29;10-6658>
- [22] <https://lombardia.master.globogis.eu/modulistica/moduli/autnolcambioturno>
- [23] <https://lombardia.master.globogis.eu/modulistica/moduli/TAX-CON-PRE>
- [24] <https://lombardia.master.globogis.eu/modulistica/moduli/comrimessa>
- [25] <https://lombardia.master.globogis.eu/modulistica/moduli/autnolvolturaz>
- [26] <https://lombardia.master.globogis.eu/modulistica/moduli/requisitimorali>
- [27] <https://lombardia.master.globogis.eu/modulistica/moduli/nolcondichtit>
- [28] <https://lombardia.master.globogis.eu/modulistica/moduli/scianccautovetture>

- [29] <https://lombardia.master.globogis.eu/faq/quali-sono-i-tempi-di-istruttoria-di-una-domanda-di-autorizzazioneconcessionellicenza>
- [30] <https://lombardia.master.globogis.eu/faq/quando-la-segnalazione-certificata-di-inizio-attivita-scia-assume-validita-giuridica>
- [31] <https://lombardia.master.globogis.eu/faq/quali-sono-i-tempi-di-istruttoria-di-una-segnalazione-certificata-di-inizio-attivita-scia>
- [32] http://www.indicenormativa.it/norme/procedimenti?procedimento=Taxi&istituzione_parents=1&istituzione=